

**CNPJ: 08.361.788/0001-73**  
**RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411**  
**C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC**

**Processo Administrativo: 34/2020**  
**Data do Processo Adm.: 16/09/2020**  
**Processo de Licitação: 34/2020**  
**Data do Processo: 16/09/2020**

Folha: 1/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
1	1,000	UNID	<p>VEICULO TIPO AMBULÂNCIA - DE AUTO  SOCORRO DE URGÊNCIA / DIESEL.,  CARACTERISTICAS E DIMENSÕES DO VEÍCULO:  CLACIFICAÇÃO TIPO 'B' 1  CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES DO VEÍCULO.  1.1 DESCRIÇÃO. 1.1.1 VEÍCULO  LEVE TIPO FURGÃO, ZERO KM COM ANO DE  FABRICAÇÃO DA DATA DE ENTREGA, PODENDO  SER MODELO DO ANO SEGUINTE, MONOBLOCO OU  CHASSI, TETO ELEVADO E COM CARROCERIA  TOTALMENTE EM AÇO. 1.2 ACESSÓRIOS  1.2.1 VEÍCULO EQUIPADO COM AR  CONDICIONADO, VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS,  ALARME ORIGINAL, REGULAGEM INTERNA DOS  RETROVISORES, RETROVISOR INTERNO, FARÓIS  DE NEBLINA, REGULAGEM INTERNA DE FARÓIS  ( OPICIONAL). 1.3 TRAÇÃO E RODADOS.  1.3.1 VEÍCULO 4X2 COM TRAÇÃO DIANTEIRA  OU TRASEIRA, RODADO TRASEIRO SIMPLES.  1.4 MOTOR 1.4.1 MOTOR A DIESEL DE 4  CILINDROS VERTICAIS COM POTÊNCIA MÍNIMA  DE 115 CV,TURBOALIMENTADO. 1.5  DIREÇÃO. 1.5.1 HIDRAULICA OU ELÉTRO-  HIDRAULICO. 1.6 EMBREAGEM E CAIXA  DE CÂMBIO.1.6.1 EMBREAGEM COM MONODISCO  SECO COM ACIONAMENTO HIDRÁULICO E CAIXA  DE MUDANÇAS SINCRONIZADAS E COM 5  MARCHAS À FRENTE E 01 À RÉ. 1.7  FREIOS DE SERVIÇO. 1.7.1 RODAS  DIANTEIRAS COM FREIO A DISCOS VENTILADO  E RODAS TRASEIRAS COM FREIO A DISCO  VENTILADO OU TAMBOR. 1.8 FREIO DE  ESTACIONAMENTO. 1.9 SUSPENSÃO. 1.  9.1 DIANTEIRA INDEPENDENTE, COM MOLA  PARABÓLICA TRANSVERSAL OU BARRA  ESTABILIZADORA E AMORTECEDORES  TELESCÓPICOS; 1.9.2 TRASEIRA COM FEIXE  DE MOLAS PARABÓLICAS OU MOLAS SEMI-  ELÍPTICAS E AMORTECEDORES TELESCÓPICOS.  1.10 DIMENSÕES ( MÍNIMAS ): 1.10.  1 DISTANCIA ENTRE EIXOS.....  3300MM; 1.10.2 COMPRIMENTO TOTAL.....  .....5300MM; 1.10.3 ALTURA TOTAL (   SOLO AO TETO ) ....2450MM; 1.10.4  LARGURA TOTAL ( CARROCERIA) .....1910MM;  1.10.5 VÃO LIVRE DIANTEIRO.....  .....150MM; 1.10.6 VÃO LIVRE  TRASEIRO.....150MM  1.11 PESO BRUTO TOTAL DE 3.500KG.</p>		239.265,5600	239.265,5600

**CNPJ: 08.361.788/0001-73**  
**RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411**  
**C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC**

**Processo Administrativo: 34/2020**  
**Data do Processo Adm.: 16/09/2020**  
**Processo de Licitação: 34/2020**  
**Data do Processo: 16/09/2020**

Folha: 2/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>1.12. PORTA TRASEIRA QUE PERMITA AMPLA ABERTURA, COM AS SEGUINTE DIMENSÕES MÍNIMAS: 1.12.1 LARGURA..... 1250MM; E 1.12.2 ALTURA..... 1600MM. 1.13 PORTA LATERAL CORREDIÇA COM DEGRAUS DE ACESSO, COM JANELA LATERAL DE CORRER, COM AS SEGUINTE DIMENSÕES MÍNIMAS: 1.13.1 LARGURA..... 1250MM; 1.13.2 ALTURA..... 1500MM; E 1.13.3 A PORTA LATERAL DEVERÁ SER POSICIONADA NA PARTE ANTERIOR DO COMPARTIMENTO DE CARGA, AFIM DE PROPORCIONAR UMA PAREDE LATERAL DIREITA NA PARTE TRASEIRA, DE NO MÍNIMO 1,85 DE COMPRIMENTO PARA MONTAGEM DE UM BAÚ QUE PERMITA O TRANSPORTE DE UMA EVENTUAL SEGUNDA VÍTIMA. 1.14 CAPACIDADE DE CARGA: DE 1.035 A 1.700KG 1.15 COMPARTIMENTO DE CARGA ( MÍNIMOS): 1.15.1 CAPACIDADE VOLUMÉTRICA..... 10,40M³ 1.15.2 DIMENSÕES INTERNAS: 1.15.2.1 LARGURA..... 1650MM; 1.15.2.2 ALTURA..... 1800MM; E 1.15.2.3 COMPRIMENTO..... 3000MM. 1.16 ALTURA DA PLATAFORMA. 1.16.1 PLATAFORMA DE CARGA/SOLO, QUANDO DESCARREGADO DE NO MÁXIMO 670MM. 1.17 CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTIVÉL 70 LITROS 1.18 AR CONDICIONADO NO COMPARTIMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO. 1.19 EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. 1.20 PINTURA. 1.20.1 A AMBULANCIA DEVERÁ SER PINTADA COM PINTURA SÓLIDA, NA COR BRANCA.COM PLOTAGEM 2. CONFIGURAÇÕES BÁSICAS DA TRANSFORMAÇÃO DO SALÃO DO VEÍCULO 2.1 CARACTERÍSTICAS DO COMPARTIMENTO DO PACIENTE ( ESPAÇO INTERNO). 2.1.1 ESTRUTURA CONFECCIONADA EM LIGA LEVE, COM ISOLAMENTO TERMO ACÚSTICO ENTRE AS FACES INTERNAS E EXTERNAS DAS PAREDES E DO TETO; 2.1.2 REVESTIMENTO DO TETO EM FIBRA DE VIDRO REFORÇADA OU POLIESTIRENO COM REBAIXOS E SUPORTES PARA FIXAÇÃO DO PEGA-MÃO E DAS LUMINÁRIAS; 2.1.3 REVESTIMENTO INTERNO EM PANÉIS DE FIBRA DE VIDRO REFORÇADO OU POLIESTIRENO SEM EMENDAS OU FRESTAS PARA UMA PERFEITA VEDAÇÃO.OS CANTOS ONDE HOVER A POSSIBILIDADE DE IMPACTO COM A MACA,</p>			

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 3/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>OUTROS EQUIPAMENTOS E OCUPANTES, TAIS COMO: BANCO BAÚ, ARMÁRIO LATERAL E COMPARTIMENTO DO CILINDRO, SERÃO ARREDONDADOS E PROTEGIDOS COM CHAPA DE AÇO INOX DE 1,5MM; 2.1.4 PEGA MÃO NO TETO, EM PERFIL DE ALUMÍNIO, COM NO MÍNIMO 03 PONTOS DE FIXAÇÃO EM POLIETILENO. O ASSOALHO DEVERÁ SER REVESTIDO EM MANTA VINÍLICA, COM PELÍCULA DE POLIURETANO ULTRA RESISTENTE ( SEM NECESSIDADE DE POLIMENTO E CERA), MONOLÍTICO ( ANTI-BACTERICIDA), PARA RESISTIR A TRAFEGO INTENSO, CLASSE 34 ( COMERCIAL) E 43 ( INDUSTRIAL) COMFORME (EN 685) COM ESPESSURA DE 2MM, ATENDENDO A FLAMABILIDADE CONFORME (EN 4102/14), ANTI-ESCORREGADIO CONFORME (DIN 51130), COM RESISTÊNCIA SOLAR CONFORME ( EN ISO 105-B02), RESISTÊNCIA QUÍMICA CONFORME (EN 423) E RESISTÊNCIA TÉRMICA CONFORME ( EN 12524) ("*" EN= EUROPEAN NORM). O MATERIAL DO REVESTIMENTO DO ASSOALHO DEVERÁ COBRIR TODO O COMPRIMENTO E LARGURA DA ÁREA DE TRABALHO DO COMPARTIMENTO, O REVESTIMENTO DAS UNIÕES (CANTOS, ETC) ONDE AS PAREDES LATERAIS, OS BANCOS BAÚS, OS ARMÁRIOS E O REVESTIMENTO ENCONTRAN-SE DEVEM FORMAR UM RODAPÉ DE 07CM PELAS PAREDES LATERAIS. INSTALANDO SOBRE PISO DE MADEIRA COMPENSADO NAVAL, COM APROXIMADAMENTE 15MM DE ESPESSURA, OU SOBRE MATERIAL DE MESMA RESISTÊNCIA OU SUPERIOR QUE O COMPENSADO NAVAL, E MESMA DURABILIDADE OU SUPERIOR QUE O COMPENSADO NAVAL. DEVERÃO SER FORNECIDAS PROTEÇÕES EM AÇO INOXIDAVÉL NOS LOCAIS DE DESCANSO DAS RODAS DAS MACAS NO PISO E NOS LOCAIS ( PARA - CHOQUE E SOLEIRA DA PORTA TRASEIRA), ONDE OS PÉS DA MACA RASPEM, PARA PROTEÇÃO DE TODOS ESTES ELEMENTOS; 2.1.6 BANCO LATERAL DIREITO TIPO BAÚ DE NO MÍNIMO 1,65M DE COMPRIMENTO COM 0,30M DE LARGURA, PARA ACOMODAR ATÉ TRÊS PESSOAS, COM CINTOS DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTAS RETRÁTEIS, PARA CADA UMA DAS TRÊS PESSOAS. OS ENCOSTOS TRASEIROS DO BANCO COM ASSENTO INTEIRIÇO, DEVERÃO SER INDIVIDUAIS; 2.2 ARMÁRIOS. 2.1.2 OS ARMÁRIOS LATERAIS ESTARÃO LOCALIZADOS DO LADO ESQUERDO DO COMPARTIMENTO, COM PORTAS DESLIZANTES EM ACRÍLICO TRANSPARENTE; COM ALOJAMENTO PARA PRANCHAS DE COLUNA NA SUA PARTE INFERIOR; 2.3 PAINEL DE INSTRUMENTOS COM</p>			

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 4/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			COMANDO PARA: 2.3.1 LUZES DO TETO; 2.3.2 EXAUSTORES ; E 2.3.3 RÉGUA TRIPLA PARA OXIGÊNIO, COM UMIDIFICADOR, FLUXÔMETRO, MÁSCARA E PONTO RESERVA PARA RESPIRADOR, LIGADO AO CILINDRO DE O <sup>2</sup> E, E TOMADA DE AR COMPRIMIDO, COM APARELHO PARA ASPIRAÇÃO LIGADO AO CILINDRO DE AR COMPRIMIDO, AMBOS INSTALADOS NO COMPARTIMENTO INFERIOR DA BANCADA; 2.4 ALMOFADAS PARA OS BATENTES NA PARTE SUPERIOR DAS PORTAS, PARA PROTEÇÃO CONTRA IMPACTOS NA CABEÇA DOS OCUPANTES NA SAÍDA DO COMPARTIMENTO; 2.5 REDE DE OXIGÊNIO EMBUTIDA, COM UM CILINDRO DE NO MÍNIMO 3M <sup>3</sup> ; 2.6 REDE DE AR COMPRIMIDO EMBUTIDA, COM CILINDRO DE 3M <sup>3</sup> , PARA ASPIRAÇÃO; 2.7 SUPORTE PARA SORO FIXADO NO PEGA MÃO, CONTRUÍDO EM PERFIL DE CHAPA DE AÇO E PINTADA COM TINTA EPÓXI; 2.8 CESTO PARA DESPEJO DE MATERIAL USADO, DEVIDAMENTE IDENTIFICADO, CONFECCIONADO EM AÇO INOX; 2.9 DEVERÁ CONTER DIVISÓRIA ENTRE O SALÃO E A CABINE, COM O MESMO REVESTIMENTO INTERNO ATRÁS DO BANCO DO MOTORISTA, COM 600MM DE LARGURA, E A ALTURA DO PISO AO TETO, FICANDO A PASSAGEM LIVRE DO SALÃO PARA A CABINE VICE-E -VERSA. 2.10 NA CABINE DO MOTORISTA DUAS POLTRONAS INDIVIDUAIS IDÊNTICAS AS FORNECIDAS PELO FABRICANTE DO VEÍCULO PARA O MOTORISTA; 2.11 SISTEMA DE ILUMINAÇÃO INTERNA, COMPOSTA DE TRÊS PONTOS DE ILUMINAÇÃO TIPO LED DE DUAS INTENSIDADES SENDO NORMAL E ALTA INTENSIDADE; 2.12 INSTALAR FORRAÇÃO DE PISO INTEIRIÇA, SEM EMENDAS COM TECIDOS EMBORRACHADOS NÃO POROSO, NÃO ADERENTE, LAVAVÉL COM PRODUTOS QUÍMICOS E FIXADAS SEM CANTOS; 2.13 FORRAÇÃO DE TETO E LATERAIS COM MATERIAL ISOLANTE TERMO ACÚSTICO E FORRAÇÃO DE ACABAMENTO COM CHAPA INTEIRIÇA DE POLIETILENO ATÉ O PISO; 2.14 APOIO E FIXAÇÃO DA MACA RÍGIDA EM CHAPA DE ALUMÍNIO DOBRADO DE FORMA QUE POSSA ALOJAR DUAS MACAS, INSTALADO INTERNAMENTE NO COMPARTIMENTO DA MACA SOBRESSALENTE; E 2.15 DIMENSIONAR E/OU REDIMENSIONAR AS POTÊNCIAS DE TODAS AS LÂMPADAS, EXAUSTORES E ALTERNADOR DO VEÍCULO SE FOR O CASO. 3. CONFIGURAÇÕES GERAIS DA TRANSFORMAÇÃO DO VEÍCULO. 3.1 INSTALAÇÃO ELÉTRICA TOTALMENTE PROJETADA PARA ATENDER ÀS NECESSIDADES DO VEÍCULO			

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 5/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
------	------------	------	---------------	-------	--------------------	--------------------

E TRANSFORMAÇÕES, CONFECCIONADA COM CABOS ESPECIAIS À PROVA DE FOGO E QUE NAO EMANA GASES, COM BITOLAS SUPER DIMENSIONADAS; FUSÍVEIS ESPECIAIS E RELES A PROVA DE EXPLOSÃO, BATERIA AUXILIAR DE NO MÍNIMO 120V E REVERSOR.

3.2 SINALIZAÇÃO: A SINALIZAÇÃO VISUAL DE EMERGÊNCIA, FRONTAL, LATERAL E TRASEIRA, DEVERÁ SER DO MESMO FABRICANTE, PERMITINDO SINCRONIZAÇÃO DAS MESMAS;

3.2.1 - SINALIZADOR VISUAL FRONTAL DE TETO: " BARRA SINALIZADORA EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, COM MÓDULO ÚNICO E LENTE INTEIRIÇA, COM COMPRIMENTO ENTRE 1.000 MM E 1.300 MM, LARGURA ENTRE 250 MM E 500 MM E ALTURA ENTRE 70 MM E 110 MM. INSTALADA PELA LICITANTE VENCEDORA NO TETO DO VEÍCULO. " BARRA DOTADA DE BASE CONSTRUÍDA EM ABS (REFORÇADA COM PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO) OU PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO NA COR PRETA, CÚPULA, INJETADA EM POLICARBONATO NA COR RUBI, RESISTENTE A IMPACTOS, DESCOLORAÇÃO E COM TRATAMENTO UV. " SISTEMA LUMINOSO COMPOSTO POR MÓDULOS COM NO MÍNIMO 4 LEDS PRÓPRIOS PARA ILUMINAÇÃO, COM POTÊNCIA NÃO INFERIOR DE 1 W CADA LED, NA COR RUBI, COM GARANTIA DE 5 ANOS. DOTADO DE LENTE COLIMADORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA COM RESISTÊNCIA AUTOMOTIVA E ALTA VISIBILIDADE, SENDO DIRETIVA NOS MÓDULOS CENTRAIS E DIFUSORA NOS MÓDULOS LATERAIS. ALIMENTADOS NOMINALMENTE COM 12 VCC. COM NO MÍNIMO 14 MÓDULOS, DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA A EXTENSÃO DA BARRA, DE FORMA A PERMITIR TOTAL VISUALIZAÇÃO, SEM QUE HAJA PONTOS CEGOS DE LUMINOSIDADE, DESDE QUE O "DESIGN" DO VEÍCULO PERMITA. " CADA LED DEVERÁ OBEDECER A ESPECIFICAÇÃO A SEGUIR DESCRITA: 1) COR PREDOMINANTE: VERMELHO, COM COMPRIMENTO DE ONDE DE 620 A 630 NM. 2) INTENSIDADE LUMINOSA DE CADA LED DE NO MÍNIMO 40 LUMENS; 3) CATEGORIA: ALINGAP; " O SINALIZADOR VISUAL DEVERÁ SER CONTROLADO POR CONTROLE CENTRAL ÚNICO, DOTADO DE MICRO PROCESSADOR OU MICRO CONTROLADOR, QUE PERMITA A GERAÇÃO DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTÍSSIMA FREQUÊNCIA, COM PULSOS LUMINOSOS DE ATÉ 25 MS. O CIRCUITO ELETRÔNICO DEVERÁ GERENCIAR A CORRENTE ELÉTRICA APLICADA NOS LEDS ATRAVÉS DE PWM (PULSE WIDTH MODULATOR), O PWM DEVENDO GARANTIR TAMBÉM A INTENSIDADE

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 6/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
------	------------	------	---------------	-------	--------------------	--------------------

LUMINOSA DOS LEDS, MESMO QUE O VEICULO ESTEJA DESLIGADO OU EM BAIXA ROTAÇÃO, GARANTINDO ASSIM A EFICIÊNCIA LUMINOSA E A VIDA ÚTIL DOS LEDS. O CONSUMO MÁXIMO DA BARRA NAS DIVERSAS FUNÇÕES DOS LEDS, NÃO DEVERÁ ULTRAPASSAR 5 A, NA CONDIÇÃO DE ALIMENTAÇÃO NOMINAL. " O MÓDULO DE CONTROLE DEVERÁ POSSUIR CAPACIDADE DE GERAÇÃO DE EFEITOS LUMINOSOS QUE CARACTERIZEM O VEÍCULO PARADO, EM DESLOCAMENTO E EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA E ATÉ MAIS 5 OUTROS PADRÕES DE "FLASHS" DISTINTOS OU OUTRAS FUNÇÕES DE ILUMINAÇÃO A SEREM DEFINIDOS / UTILIZADOS NO FUTURO, SEM CUSTOS ADICIONAIS, OS QUAIS DEVERÃO SER ACIONADOS SEPARADOS OU SIMULTANEAMENTE NO CASO DE SE UTILIZAR LED E DISPOSITIVOS DE ILUMINAÇÃO NÃO INTERMITENTES (LUZES DE BECO E/OU FRONTAIS). " O SISTEMA DE CONTROLE DOS SINALIZADORES VISUAL E ACÚSTICO DEVERÁ SER ÚNICO, PERMITINDO O FUNCIONAMENTO INDEPENDENTE DE AMBOS OS SISTEMAS. DEVERÁ SER INSTALADO EM LOCAL ESPECÍFICO QUANDO ESTE FOR SOLICITADO (CONSOLE) OU NO LOCAL ORIGINALMENTE DESTINADO À INSTALAÇÃO DE RÁDIO POSSIBILITANDO SUA OPERAÇÃO POR AMBOS OS OCUPANTES DA CABINA. " O EQUIPAMENTO DEVERÁ POSSUIR SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE CARGA AUTOMÁTICO, GERENCIANDO A CARGA DA BATERIA QUANDO O VEICULO ESTIVER COM O MOTOR DESLIGADO DESLIGANDO O SINALIZADOR SE NECESSÁRIO, EVITANDO ASSIM O DESCARREGAMENTO EXCESSIVO DA BATERIA E POSSÍVEIS FALHAS NO ACIONAMENTO DO MOTOR. " O SISTEMA DEVERÁ POSSUIR PROTEÇÃO CONTRA INVERSÃO DE POLARIDADE, ALTAS VARIAÇÕES DE TENSÃO E TRANSIENTES, DEVENDO SE DESLIGAR, PREVENTIVAMENTE, QUANDO A TENSÃO EXCEDER VALORES NÃO PROPÍCIOS. " A LICITANTE VENCEDORA DEVERÁ, APRESENTAR POR OCASIÃO DA ANÁLISE DO VEÍCULO PROTÓTIPO, OS SEGUINTE DOCUMENTOS: (1) LAUDO EMITIDO POR ENTIDADE COMPETENTE, QUE COMPROVE QUE O SINALIZADOR LUMINOSO A SER FORNECIDO ATENDE AS NORMAS SAE J575 E SAE J595 (REV. JAN 2005), DA SAE - SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS, NO QUE SE REFERE AOS ENSAIOS CONTRA VIBRAÇÃO, UMIDADE, POEIRA, CORROSÃO, DEFORMAÇÃO E FOTOMETRIA CLASSE 1 NOS MÓDULOS CENTRAIS FRONTAIS. 3.2.2 - SINALIZADOR FRONTAL

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 7/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>INFERIOR: " MONTAGEM DE 6 MINI-SINALIZADORES COM 3 LEDS DE ALTA POTÊNCIA, INSTALADOS NA GRADE FRONTAL DO VEÍCULO. COR DO LED DEVE SER BRANCO.</p> <p>" ESPECIFICAÇÕES: " SINCRONIZADOS FACE A FACE; " COR BRANCO - TEMPERATURA DE COR DE 6500K TÍPICO; " CAPACIDADE LUMINOSA: 350 LUMENS TIPIICOS TOTAIS PARA CADA MINI-SINALIZADOR, OU MAIS; " TENSÃO DE APLICAÇÃO 12 A 14,7 VCC; 3.2.3 - SINALIZADOR TRASEIRO DE TETO: " NA PARTE SUPERIOR TRASEIRA DA AMBULANCIA, CENTRALIZADO, DEVERÁ SER INSTALADO UM SINALIZADOR PARA ORIENTAÇÃO DE TRANSITO COMPOSTO POR BLOCOS ÓPTICOS DE NO MÍNIMO 8 MÓDULOS. O SISTEMA ÓPTICO DEVERÁ SER MONTADO NUM PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUSADO ANODIZADO, COM ACABAMENTOS LATERAIS EM ABS; " O BLOCO ÓPTICO É COMPOSTO DE UM MÓDULO COM 4 LED'S COM POTÊNCIA MÍNIMA DE 1 W CADA, NA COR ÂMBAR COM COMPRIMENTO DE ONDA ENTRE 620 E 630NM, INTENSIDADE LUMINOSA DE CADA LED DE NO MÍNIMO 40LUMENS. DOTADO DE LENTE COLIMADORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA COM RESISTÊNCIA AUTOMOTIVA E ALTA VISIBILIDADE, SENDO DIRETIVA NOS MÓDULOS CENTRAIS E DIFUSORA NOS MÓDULOS LATERAIS.</p> <p>" O ACIONAMENTO DESSE SINALIZADOR DEVERA SER EM CONJUNTO COM O SINALIZADOR DIANTEIRO DE TETO. " FARÓIS DE EMBARQUE TRASEIRO : DOIS HOLOFOTES DIRECIONAIS FIXOS REGULÁVEIS MANUALMENTE, INSTALADOS NA PARTE SUPERIOR TRASEIRA DA AMBULANCIA, AO LADO DA BARRA DE SINALIZAÇÃO TRASEIRA (ÂMBAR), COM CHAVE DE CONTROLE NO PAINEL CENTRAL. 3.2.4 - SINALIZADOR TRASEIRO INFERIOR: " MONTAGEM DE 2 MINI-SINALIZADORES COM 3 LEDS DE ALTA POTÊNCIA, INSTALADOS NAS EXTREMIDADES DO VEÍCULO ACIMA DAS LANTERNAS TRASEIRAS. COR DO LED DEVE SER VERMELHO. " ESPECIFICAÇÕES: 3.2.5 - SINALIZADORES LATERAIS DE TETO: " MONTAGEM DE 6 SINALIZADORES (03 DE CADA LADO) DUPLOS EM LED DE ALTA POTÊNCIA. OS MESMOS DEVEM SER INSTALADOS NAS EXTREMIDADES DIANTEIRA, CENTRO E TRASEIRA PRÓXIMOS AO TETO. " NAS EXTREMIDADES DIANTEIRA E TRASEIRA DEVERÃO SER NA COR BRANCO. JÁ NO CENTRO DEVERÁ SER NA COR VERMELHO. " ESPECIFICAÇÕES PARA SINALIZADOR DUPLO VERMELHO: " SINCRONIZADOS FACE A FACE;</p>			

**CNPJ: 08.361.788/0001-73**  
**RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411**  
**C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC**

**Processo Administrativo: 34/2020**  
**Data do Processo Adm.: 16/09/2020**  
**Processo de Licitação: 34/2020**  
**Data do Processo: 16/09/2020**

Folha: 8/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>" COR VERMELHO - COMPRIMENTO DE ONDA DE 610 A 630 NM; " CAPACIDADE LUMINOSA: 540 LUMENS TIPICOS TOTAIS PARA CADA SINALIZADOR, OU MAIS; " TENSÃO DE APLICAÇÃO 12 A 14,7 VCC; " ESPECIFICAÇÕES PARA SINALIZADOR DUPLO BRANCO: " SINCRONIZADOS FACE A FACE; " COR BRANCO - TEMPERATURA DE COR DE 6500K TÍPICO; " CAPACIDADE LUMINOSA: 700 LUMENS TIPICOS TOTAIS PARA CADA SINALIZADOR, OU MAIS; " TENSÃO DE APLICAÇÃO 12 A 14,7 VCC; 3.2.6 - SINALIZAÇÃO SONORA: " SISTEMA INTEGRADO DE CONTROLE DE LUZES, SIRENES E OUTRAS FUNÇÕES QUE PODEM SER CONFIGURADAS ÀS MAIS DIVERSAS NECESSIDADES DE UTILIZAÇÃO, COMPOSTO POR UM CONTROLE REMOTO COM CABO DE TRANSMISSÃO DE DADOS, UMA UNIDADE CENTRAL DE PROCESSAMENTO (CPU), UM MICROFONE E SOFTWARE PARA PROGRAMAÇÃO. ALIMENTADO A 12 VCC. O CONTROLE REMOTO DEVE SER ERGONÔMICO, CONFECCIONADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA COM O TECLADO EM SILICONE. SEU FORMATO DEVE PERMITIR FÁCIL INSTALAÇÃO EM LOCAIS POUCO PROFUNDOS, PODENDO ATÉ FICAR SOLTO SENDO SEGURO POR UM POLICIAL DURANTE A OPERAÇÃO. DEVE POSSUIR NO MÍNIMO 20 BOTÕES PROGRAMÁVEIS PARA CONTROLE DE DIVERSAS FUNÇÕES COMO LUZES, SIRENE, COMBINAÇÕES DE AMBAS, DIRECIONAMENTO DE TRÁFEGO ETC. . OS BOTÕES DEVEM POSSUIR ILUMINAÇÃO COM RESPOSTAS VISUAIS E AUDÍVEIS, INCLUSIVE FUNÇÃO COM DIMINUIÇÃO DE INTENSIDADE LUMINOSA VISANDO OPERAÇÕES MAIS DISCRETAS. A CPU DEVE SER CONSTITUÍDA DE UM GABINETE COM DIMENSÕES COMPACTAS, PARA SER INSTALADO NO INTERIOR DO VEÍCULO OU NO PORTA-MALAS, COM; - AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA DE NO MÍNIMO 100 W RMS DE POTÊNCIA @ 11 ? (OHMS), COM NO MÍNIMO 04 (QUATRO) TONS DISTINTOS; - SISTEMA DE MEGAFONE DE POTÊNCIA DE NO MÍNIMO 30 W RMS, COM POSSIBILIDADE DE INTERLIGAÇÃO DE ÁUDIO COM O RÁDIO TRANSCEPTOR; - POSSUIR NO MÍNIMO: - COMANDO DAS LUZES BRANCAS FRONTAIS COM FUNÇÃO ACESA OU EFEITO ESTROBOSCÓPICAS; - COMANDO PARA AS LUZES BRANCAS LATERAIS, ESQUERDA E DIREITA; - COMANDO DESLIZANTE COM 3 POSIÇÕES PARA SIRENES E LUZES PROGRAMÁVEIS; - 03 COMANDOS PARA OUTRAS FUNÇÕES; - ENTRADA E SAÍDA PARA</p>			

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 9/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>CHAVE DE BUZINA, DESTINADA A COMANDAR UMA ATIVIDADE PRESSIONANDO-SE O COMANDO DA BUZINA ORIGINAL DO VEÍCULO; - COMANDO PARA "BARRA TRASEIRA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO", PRODUZINDO OS EFEITOS DE: - DIRECIONAMENTO PARA A DIREITA; - DIRECIONAMENTO PARA A ESQUERDA; - DIRECIONAMENTO PARA OS LADOS (PISCA DO CENTRO PARA A EXTREMIDADE); - ALEATÓRIO DE EMERGÊNCIA. - 6 (SEIS) ENTRADAS DIGITAIS PROGRAMÁVEIS; - 6 (SEIS) SAÍDAS DIGITAIS PROGRAMÁVEIS; - SAÍDA DESTINADA A COMANDAR EQUIPAMENTOS DE ILUMINAÇÃO SERIAIS; SONOFLETOR DE NO MÍNIMO 100 W @ 11 ? (OHMS), FIXADO NO COMPARTIMENTO DO MOTOR, COM RESPOSTA DE FREQUÊNCIA DE 300 A 3000 HZ E PRESSÃO SONORA A 01 (UM) METRO DE NO MÍNIMO 100 DB; O DRIVE UTILIZADO DEVERÁ SER ESPECÍFICO PARA UTILIZAÇÃO EM AMBULANCIAS POLICIAIS, SENDO VEDADA À UTILIZAÇÃO DE DRIVES CONFECCIONADOS PARA APLICAÇÕES MUSICAIS. DEVERÁ AINDA POSSUIR, NO PRÓPRIO CORPO, PONTOS ESPECÍFICOS PARA A FIXAÇÃO DA CORNETA, NÃO SE ADMITINDO A UTILIZAÇÃO DA ROSCA PRINCIPAL DA SAÍDA DO ÁUDIO PARA TAL FINALIDADE. OS EQUIPAMENTOS NÃO PODERÃO GERAR RUÍDOS ELETROMAGNÉTICOS OU QUALQUER OUTRA FORMA DE SINAL, QUE INTERFIRA NA RECEPÇÃO DOS TRANSCÉPTORES (RÁDIOS), DENTRO DA FAIXA DE FREQUÊNCIA UTILIZADA PELAS POLÍCIAS. " ALARME SONORO PARA A MARCHA Á RÉ; 3.3 INSTALAÇÃO DE DUAS TOMADAS ELÉTRICAS DE 110 VOLTS E DUAS TOMADAS ELÉTRICAS DE 12 VOLTS PARA EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS, SENDO LOCALIZADAS PRÓXIMAS DA CABECEIRA DA MACA MÓVEL, NO PAINEL DE COMANDO. 3.4 AS JANELAS DAS PORTAS TRASEIRAS DEVERÃO POSSUIR VIDROS JATEADOS OU COM APLICAÇÃO DE INSUL FILME COM A MESMA CARACTERÍSTICA. 3.5 PORTA DE CORRER, NA LATERAL DIREITA DO VEÍCULO, COM JANELA CORREDIÇA E VIDROS JATEADOS OU COM APLICAÇÃO DE INSUL FILM COM A MESMA CARACTERÍSTICA. 3.6 COMPARTIMENTO PARA BATERIA DE 120AH DE FÁCIL ACESSO, QUE SEJA CARREGADA PELO ALTERNADOR DO PRÓPRIO VEÍCULO, DESDE QUE DIMENSIONADO PARA TAL. 3.7 PÁRA-CHOQUE TRASEIRO COM DEGRAU PARA FACILITAR O ACESSO PELA PORTA PRINCIPAL E PROTEGIDO PARA O TRABALHO COM MACA RÍGIDA. 3.08</p>			

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 10/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>ALARME SONORO PARA A MARCHA Á RÉ. 4. CONFIGURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO DA CABINE DO MOTORISTA. 4.1 FORRAÇÃO INTERNA (TETO), LATERAIS DAS PORTAS E BANCOS EM COURO E/OU CORVIM AUTOMOTIVO DE COR ESCURA. 4.2 PAINEL DE CONTROLE ELÉTRICO DA AMBULÂNCIA, ONDE SÃO INSTALADOS TODOS OS COMANDOS DOS SINALIZADORES E CHAVE GERAL DO COMPARTIMENTO DO PACIENTE. 4.3 PAINEL DE CONTROLE DOS SINALIZADORES LUMINOSOS DIANTEIROS, TRASEIROS, LATERAIS, SIRENE E MEGAFONE. 5. ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS PARA AMBULÂNCIA 5.1 ARMÁRIOS DO INTERIOR DO SALÃO; 5.1.1 OS ARMÁRIOS DO INTERIOR DA AMBULANCIA DEVERÃO SER TOTALMENTE CONFECCIONADOS EM COMPENSADOS NAVAL DE LEI DE NO MÍNIMO 14MM DE ESPESSURA INTERNA E EXTERNAMENTE, COM REVESTIMENTO MELAMÍNICO BRANCO COLADA INTERNA E EXTERNAMENTE; 5.1.2 O ARMÁRIO MAIOR DEVERÁ POSSUIR PORTAS DE CORRER CONFECCIONADAS EM ACRÍLICO DE 4MM TRANSPARENTE COM DUAS LÂMINAS. NA GAVETA, TAMBÉM REVESTIDA INTERNAMENTE COM FÓRMICA, DEVERÁ , NO TRILHO DE CORRER, POSSUIR RESSALTO PARA DIFICULTAR ABERTURA. 5.1.3 NA PARTE SUPERIOR DO BALCÃO DO ARMÁRIO QUE SE LOCALIZA ABAIXO DA RÉGUA TRIPLA DE OXIGÊNIO, DEVERÁ SER FEITO UM RESSALTO PARA QUE NÃO CAIAM OS OBJETOS POSTOS SOBRE ESTES; 5.1.4 OS ARMÁRIOS NÃO PODERÃO TER QUINAS VIVAS, DEVERÃO SER ESCANTILHADAS; 5.2 CADEIRA - POLTRONA: 5.2.1 CADEIRA TIPO ANATÔMICA E GIRATÓRIA EM 360° COM O GIRO POR MEIO DE BASE GIRATÓRIA PERMITINDO A FIXAÇÃO EM TODAS AS POSIÇÕES; FIXADA NO FUNDO DA AMBULANCIA PRÓXIMA A CABECEIRA DA MACA RETRÁTIL; 5.2.2 DISPOR DE CINTO DE SEGURANÇA; 5.2.3 O APOIO DAS COSTAS E CABEÇA TAMBÉM DEVERÁ SER ANATOMICO, COM PROTEÇÃO PARA RECUO DA CABEÇA. DEVERÁ POSSUIR ASSENTO E ENCOSTO EM ESPUMA INJETADA, DENSIDADE DE NO MÍNIMO 45KGF/ M³, REVESTIDOS EM COURVIM AUTOMOTIVO SUPER RESISTENTE DE COR ESCURA E IMPERMEAVÉL. O ASSENTO DEVERÁ TAMBÉM SER ANATÔMICO E FICAR A ALTURA DA MACA DA VÍTIMA DE FORMA QUE A FIXAÇÃO PERMITA A MOBILIDADE DAS PERNAS DO SOCORRISTA, ENTRE A CADEIRA E A MACA; 5.2.4 A CADEIRA DEVERÁ SER EM TUBOS METÁLICOS</p>			

CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC

Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020

Folha: 11/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>SOLDADOS, PINTADOS E TRATADOS ANTI-CORROSÃO. A FIXAÇÃO NO ASSOALHO DA AMBULÂNCIA DEVERÁ SER FEITA NAS QUATRO PERNAS. 5.3 MACA RETRÁTIL; 5.3.1 MACA TIPO RETRÁTIL CONFECCIONADA EM ESTRUTURA DE DURALUMÍNIO ENCAIXADO E FIXADO POR PUNHOS. DEVE PERMITIR OPERAÇÃO COM NO MÍNIMO DUAS PESSOAS. DEVERÁ POSSUIR PESO MÁXIMO DE 34KG E SUPORTAR VÍTIMAS DE NO MÍNIMO ATÉ 180KG; 5.3.2 SISTEMA DE CABECEIRA MÓVEL COM POSIÇÕES QUE VARIAM DE 0° A 90°; 5.3.3 A BASE DEVE SER MONTADA SOBRE QUATRO RODAS DE BORRACHA DE 5" (POLEGADAS), SENDO DUAS COM FREIO; 5.3.4 O PONTO ONDE FICA DEITADA A VÍTIMA DEVERÁ POSSUIR COLCHÃO COM ESPUMA COM DENSIDADE 33, REVESTIDO COM TECIDO SINTÉTICO, SEM COSTURAS, IMPERMEÁVE LE LAVAVÉL COM PRODUTOS QUÍMICOS, E QUE SEJA APOIADO SOBRE A GRADE ( ESTRADO) DE NYLON OU ALUMINIO. O COLCHÃO DEVE PROPORCIONAR CONFORTO A VÍTIMA; 5.3.5 A MACA TAMBÉM DEVERÁ POSSUIR DOIS CINTOS DE SEGURANÇA COM SISTEMA DE ENGATE RÁPIDO PARA FIXAÇÃO DA VÍTIMA E DA MACA RÍGIDA COM SISTEMA DE ENGATE RÁPIDO E UM (1) CINTO DE SEGURANÇA COM SISTEMA DE QUATRO (4) PONTAS; 5.3.6 DEVERÁ SER DOTADA DE SISTEMA INDEPENDENTE DE RECOLHIMENTO DAS PERNAS (BI ARTICULADO); E 5.3.7 DEVERÁ POSSUIR SISTEMA AUTOMÁTICO ANTI-QUEDA. 6. EQUIPAMENTOS E MATERIAIS QUE DEVERÃO ACOMPANHAR O VEÍCULO; 6.1 EQUIPAMENTO PORTÁTIL DE OXIGENOTERAPIA; 6.1.1 CONJUNTO PARA OXIGENOTERAPIA DO TIPO PORTÁTIL, COM CILINDRO DE ALUMÍNIO DE CAPACIDADE MÍNIMA DE 1M³, COM REGISTRO DO TIPO ROSCA, ACOMPANHADO DE VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO MEDICINAL, FLUXÔMETRO PARA CONTROLE DA VAZÃO, UMIFICADOR. 1 EQUIPAMENTO. 6.2 02 KITS DE OXIGENAÇÃO COMPOSTO DE VÁLVULA RED. LIGADO AOS CILINDROS DE OXIGENIO, REGUA TRIPLA DE OXIGENAÇÃO INSTALADA NA LATERAL ESQUERDA E DIREITA, 02 MANGUEIRAS TRANÇADAS DE O2 LIGANDO A RÉGUA AO CILINDRO COM FLUXOMETRO, FRASCO ASPIRADOR, MANOMETRO, UMIFICADOR COM MÁSCARA DE O2. 02 CILINDROS DE OXIGÊNIO DE NO MÍNIMO 3,5 M3 COM CINTAS TIPO CATRACAS FIRMEMENTE PRESOS A CARROCERIA DO VEICULO. VEDADA A FIXAÇÃO ATRAVÉS DE REBITES, DEVERÁ SER FIXADO UM EM CADA LADO COM SUPORTE ESPECIFICO. 6.</p>			

**ESTADO DE SANTA CATARINA  
FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE DE SAO JOAO BATISTA**

**CNPJ: 08.361.788/0001-73  
RUAL GILSON GERALDO SARTORI, Nº 411  
C.E.P.: 88240-000 - São João Batista - SC**

**PREGÃO ELETRÔNICO**

**Nr.: 22/2020 - PE**

**Processo Administrativo: 34/2020  
Data do Processo Adm.: 16/09/2020  
Processo de Licitação: 34/2020  
Data do Processo: 16/09/2020**

Folha: 12/12

**ANEXO I**  
**RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO**

Item	Quantidade	Unid	Especificação	Marca	Preço Unit. Máximo	Total Preço Máximo
			<p>3 02 CORRIMÃO E SUPORTE DE SORO E SANGUE INSTALAÇÃO DE CORRIMÃO EM ALUMINIO POLIDO E PUNHOS DE PLÁSTICO INJETADO E PONTEIRAS DE FECHAMENTO ARREDONDADAS DE ALTA RESISTENCIA, INSTALADO NA PARTE CENTRAL DO TETO DO VEICULO. SUPORTE DE SORO E SANGUE COM DOIS GANCHOS E VELCROS PARA PRENDER O SORO. 6.3.2 EXTINTOR DE INCÊNDIO PÓ QUÍMICO ABC COM NO MÍNIMO 8KG, AFIXADO EM SUPORTE PRÓPRIO, ENTRE O BAÚ E A PORTA TRASEIRA; 1 EQUIPAMENTO. 6.4 FIXAÇÃO DOS MATERIAIS. 6.4.1 TODOS OS EQUIPAMENTOS DEVERÃO ESTAR DEVIDAMENTE AFIXADOS EM SUPORTE PRÓPRIO, O QUAL ESTARÁ PARAFUSADO NA ESTRUTURA METÁLICA DO VEÍCULO. 7. SISTEMA ELÉTRICO. 7.1 CENTRAL ELÉTRICA COMPOSTA DE DISJUNTOR TÉRMICO E AUTOMÁTICO, RELES, BASE DE FUSÍVEIS INSTALADOS NA PARTE SUPERIOR DO ARMÁRIO E CHAVE GERAL PRÓXIMO DO MOTORISTA. 7.2 INVERSOR DE CORRENTE CONTÍNUA (12V) PARA ALTERNADA ( 110/220V) COM POTÊNCIA DE 1000W. 7.3 O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, LOCALIZADO NA PAREDE SOBRE A BANCADA, POSSUIRÁ UMA RÉGUA INTEGRADA COM SEIS (6) TOMADAS, SENDO QUATRO (4) TRIPOLARES ( 2P+T) DE 110V (AC) E DUAS PARA 12V (DC), ALÉM DE INTERRUPTORES COM TECLAS DO TIPO "ILUMINADAS". 7.4 AS TOMADAS ELÉTRICAS SÃO DISTRIBUÍDAS DE MANEIRA UNIFORME, MANTENDO UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 31CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. 8. COMUNICAÇÃO VISUAL - PLOTAGEM SMS SÃO JOÃO BATISTA/SC 8. 1 A IDENTIFICAÇÃO VISUAL SERÁ FEITA CONFORME PROSPECTO A SER ENTREGUE PELA SECRETARIA. 8.2 TODOS OS ADESIVOS SERÃO REFLETIVOS E DEVERÃO TER GARANTIA MÍNIMA DE 5 ANOS. 8.3 OBSERVAR CRITERIOSAMENTE AS INDICAÇÕES DE TIPOGRAFIA E CORES FORNECIDAS (1132039)</p>			
<b>(Valores expressos em Reais R\$)</b>					<b>Total Máximo Geral:</b>	<b>239.265,5600</b>