

 ESTADO DE SANTA CATARINA FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE SÃO JOÃO BATISTA CNPJ: 08.361.788/0001-73 Telefone: (48) 3265-7890 Endereço: RUA GILSON GERALDO SARTORI, 411 - CENTRO CEP: 88240-000 - São João Batista	PREGÃO ELETRÔNICO Nr.: 15/2023
	Processo Adm.: 18/2023 Data do Processo: 11/07/2023

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO DE PROCESSO LICITATÓRIO

O(a) responsável desta entidade, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor, especialmente pela Lei 8.666/93 e alterações posteriores, a vista do parecer conclusivo exarado pela Comissão de Licitações, resolve:

01 - Homologar e Adjudicar a presente Licitação nestes termos:

- a) Nr. Processo:** 18/2023
b) Nr. Licitação: 15/2023 - PE
c) Modalidade: Pregão eletrônico
d) Data de Homologação: 28/08/2023
e) Objeto da Licitação: *CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE RASTREAMENTO VEICULAR DESTINADO A FROTA DO FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE SÃO JOÃO BATISTA, SC*

Participante: JN RASTREAMENTO LTDA

Item	Especificação	Qtd.	Unidade	Valor Unitário	Valor Total
1	1 - OBJETO	12,000	MES	840,00	10.080,00

1.1. Constitui objeto da presente licitação a contratação de empresa especializada em rastreamento GPS/GSM/GPRS veicular da frota da Secretaria Municipal de Saúde de São João Batista conforme condições e especificações, com inclusão dos rastreadores em comodato, sem ônus para SMS.

3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1. Os equipamentos de monitoramento deverão ser instalados nos veículos indicados pelo SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE SJB, no pátio da secretaria Municipal de Saúde, localizado na Rua Gilson Geraldo Sartori n. 411- São João Batista, em regime de comodato, através de funcionários da empresa a ser contratada.

3.2. Além da disponibilização e instalação dos equipamentos embarcados, a empresa a ser contratada deverá disponibilizar via web (internet) um software de Monitoramento que atenda a todos os requisitos técnicos descritos abaixo e aos demais requisitos deste Termo de Referência:

- Visualização individual, parcial e global de todos os veículos no mapa;
- Cadastramento por grupos de veículos;
- Servidor de mapas com comprovação através de contrato com provedor deste tipo de serviço;
- Mapa digital de todo o território nacional, principalmente do Estado de Santa Catarina, com arruamento, sentido de trânsito, rodovias e a informação de tráfego de veículos, on line.
- Posição (localização em mapa digital) em tempo real dos veículos;
- Situação da ignição dos veículos (ligada / desligada);
- Alarme de acionamento de botão de pânico;
- Informação em tempo real da violação de pontos ou rota estabelecida para Análise de atraso / adiantamento / descumprimento;
- Deve ser permitida a construção de áreas geograficamente delimitadas no mapa digital (conhecidas como geocercas ou alvos) para alarmes de entrada e saída;

- j. Definição de perfis de usuários para controle de acesso ao sistema;
 - k. Registros de ocorrências do condutor;
 - l. Deve ser permitida a criação de pontos de referência personalizados no mapa digital;
 - m. O mapa deve apresentar setas de direcionamento do sentido para onde o veículo está se deslocando;
 - n. O sistema deve listar quais são os veículos próximos a um endereço determinado;
 - o. Janela de status do veículo, contendo:
 - I. Código do veículo;
 - II. Nome do motorista que está conduzindo o veículo no momento;
 - Status em tempo real da ignição desligada/ligada;
 - III. Status da localização:
 - Sem posição;
 - Posição atualizada a cada 3 minutos com log de posicionamento a cada 1 minuto;
- 3.3. Além da disponibilização para consulta via web, o sistema. Deverá enviar Semanalmente, via e-mail, os relatórios abaixo relacionados:
- a. Distância percorrida por motorista;
 - b. Horários de utilização do veículo dentro e fora do expediente por motorista;
 - c. Ociosidade do veículo por motorista;
 - d. Distância percorrida por faixa de horário por veículo;
 - e. Utilização dentro e fora do expediente por veículo;
 - f. Ociosidade do veículo;
 - g. Distância percorrida por motorista comparado com Horários de utilização do veículo dentro e fora do expediente por motorista;
 - h. Horários de utilização do veículo dentro e fora do expediente por motorista comparado com ociosidade do veículo por motorista;
 - i. Ociosidade do veículo comparado com status de ignição;
 - j. Bateria de Backup (mínimo 5 h)

3.4. A Central de Monitoramento e Data Center profissional

3.4.1 A empresa contratada deverá ter Central de Operações 24h própria para o atendimento e suporte ao SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE SJB quando necessário.

3.4.1 mapas digitais e o acesso ao sistema deverá ser protegido por senhas com níveis de serviços;

3.4.3 O acesso à base de dados, relatório, telas de operação e mapas do sistema deverá ser disponibilizado a mais de um posto de monitoramento ao mesmo tempo, sendo possível que um determinado veículo possa ser monitorado concomitantemente por mais de um operador.

3.4.4 O Sistema de monitoramento deverá possuir uma auto verificação para detecção do funcionamento dos equipamentos de rastreamento, que deverá estar disponibilizado através

Total do Participante: 10.080,00

Total Geral: 10.080,00

02 - Autorizar a emissão da(s) nota(s) de empenho correspondente(s):

Descrição da Despesa	Dotação	Valor Estimado
Manut Fundo Municipal de Saúde - Atenção Básica	08.001.10.301.0004.2034.3.3.90.00.00	R\$ 20.088,00

São João Batista, 28/08/2023

.....
 KARLA IZABEL DALSENTER
 SECRETÁRIA DE SAÚDE

.....
Assinatura do Responsável