

| CÁLCULO DE BDI | | BDI SEM DESONERAÇÃO FÓRMULA ACÓRDÃO TCU Padrão CEF Planilha Múltipla V3.0.3 (2018) |
|----------------|--|---|
| Recurso: | | |
| Proponente: | | |
| Objeto: | | |

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Natureza da obra: | CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS |
| Regime previdenciário: | NÃO DESONERADO |

| |
|------------|
| 01/02/2024 |
|------------|

| Percentuais adotados | | |
|--|----------------|---------------|
| Itens | Siglas | % adotado |
| Administração Central | AC | 4,01% |
| Seguro + Garantia | SG | 0,59% |
| Risco | R | 0,82% |
| Despesas Financeiras | DF | 1,21% |
| Lucro | L | 8,69% |
| Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%) | CP | 3,65% |
| Tributos (ISS, variável de acordo com município) | ISS | 3,00% |
| BDI SEM Desoneração (Fórmula Acórdão TCU) | BDI PAD | 24,23% |

| Intervalos referenciais | | |
|-------------------------|--------|------------|
| 1º Quartil | Médio | 3º Quartil |
| 3,80% | 4,01% | 4,67% |
| 0,32% | 0,40% | 0,74% |
| 0,50% | 0,56% | 0,97% |
| 1,02% | 1,11% | 1,21% |
| 6,64% | 7,30% | 8,69% |
| 3,65% | 3,65% | 3,65% |
| 0,00% | 2,50% | 5,00% |
| 19,60% | 20,97% | 24,23% |

O cálculo do BDI foi realizado conforme **ACÓRDÃO Nº 2622/2013 - TCU** (processo nº TC 036.076/2011-2).
O cálculo do BDI empregado pela CAIXA ECONÔMICA FEDERAL (Planilha Múltipla V3.0.3/2018) também segue o Acórdão do TCU.

Os valores do BDI foram calculados conforme a seguinte fórmula (Fórmula Acórdão TCU):

$$BDI = \frac{(1 + AC + SG + R) \times (1 + DF) \times (1 + L)}{(1 - CP - ISS)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 3% de ISS (3% sobre o valor da nota).

O COFINS praticado é de 3,00% sobre o valor da nota;
O PIS praticado é de 0,65% sobre o valor da nota;

Responsável Técnico
Nome: Everaldo Venske
CREA/SC: 011.927-3

Brusque / SC
Local

01 de Fevereiro de 2024
Data